



Hjálparsveitin

DALBJÖRG

Útg. og ábm.: Hjálparsveitin Dalbjörg – 1. tbl. 1. árg. Desember 2001

Hjálparsveitin Dalbjörg: Forsagan og þróun

Forsaga þessarar Hjálparsveitar er að árið 1981 fóru hreppsnefndirnar í gömlu hreppunum þrem að hugsa um að hvort ekki væri ráð að stofna Hjálparsveit í sveitinni til aðstoðar við sveitungana ef vá bæri að höndum. Haldnir voru fundir um alla sveit og voru undirtektir nokkuð góðar þó sínu mestar í gamla Saurbæjarhreppi. Seint á árinu 1982 var kominn vísir að fyrstu félögum í tilvonandi Hjálparsveit. Í mars 1983 var Hjálparsveitin formlega stofnuð og var í fyrstu kölluð Hjálparsveitin framur Akureyrar enda var fengin aðstoð frá þáverandi Hjálparsveit skáta á Akureyri sem leiðbeindu þessum hóp til að byrja með en fljót urðu menn þyrstir í meira sjálfstæði og fékk sveitin nafnið sem hún ber í dag og gekk í Lands samband Hjálparsveita sem síðar varð Slysavarnafélagið Landsbjörg.

Mikill hugur var í hópnum og voru haldnir fundir reglulega var fengið inni hjá Kristjáni og Helgu í Steinhólaskála sem sýndu sveitinni mikinn velvilja.

1986 var fyrsta stóra ákvörðunin tekin í samráði við þau Steinhólahjón. Ákveðið var að byggja húsnæði fyrir sveitina og lagerpláss fyrir hjónin, hafist var handa árið 1986 og byggingin mátti heita foheld um haustið. Á fimm ára afmæli sveitarinnar var húsið fullfrágengið og það vígt og tekið í notkun þá hafði sveitin einnig eignast ýmsan búnað og var líka tekin ákvörðun um bílakaup.

Veturinn 1988-89 fékk sveitin sinn fyrsta bíl Ford Econline og á hann enn. Árið 1994 keypti sveitin gamlan snjóbíl og þjónaði hann sínu hlutverki með nokkrum endurbótum. En þetta var ekki nóg, það þótti sýnt að það þyrfti að eignast öflugan jeppa og í janúar 1997 eignaðist sveitin Toyota Land Cruiser full-



Dalbjörg 1. Toyota Land Cruiser 384.



Dalbjörg 4 og 5. Yamaha Ventura 700.

búin Hjálparsveitar jeppa. Fljótlega upp úr þessu var ljóst að rekstur Steinhólaskála yrði hætt og þótti þá tilvalið að kaupa lagerplássið til að fá meira húsrými þannig að í dag er sveitin í um 150 fermetra húsnæði. Árið 1998 eignaðist sveitin sinn fyrsta sleða af Polaris gerð, sem var svo endurnýjaður haustið 2000 þegar keyptir voru tveir Yamaha ventura 700 sleðar. Nú á þessu ári var síðan snjóbíllinn endurnýjaður þegar Éli (Snow trak árg.66) var skipt út fyrir Leitner 250 árg. 87 mjög öflugan snjóbíl með tönnum. Þannig að í dag á sveitin ofantalið húsnæði og tæki auk mikils búnaðar til dæmis eru öll ökutæki búin fjarskipta og leiðsögutækjum af bestu gerð. Félagarnir eru um 50 talsins og eru búnir að taka hin ýmsu námskeið og er þeim skipt eftir kunnáttu og reynslu niður í flokka.

Hér hefur verið dregið á flestum vönduðum í ferli sveitarinnar frá upphafi.

Ingvar Þ. Ingólfsson



Dalbjörg 3. Leitner LH 250.

MUNIÐ FLUGELDANA OKKAR!

Flugeldasala Dalbjargar

Hjálparveitin Dalbjörg hefur selt sveitungum sínum flugelda undarfarin ár og er það ein af aðal fjárflosum hjálparveitarinnar. Hjálparveitin hefur ekið með flugeldana heim að húsi og einnig selt þá í Bangsabúð húsi hjálparveitarinnar. Flugeldana kaupir sveitin inn ásamt öðrum aðildarsveitum í gegnum Slysavarnarfélagið Landsbjörg. Í ár fluttum við flugeldana norður til

Dalvíkur ásamt Dalvíkingum og Árskógsstrendingum og sóttum þá þangað, allt til að spara flutningskostnað. Enda eru flugeldarnir á talsvert lægra verði en annars staðar. Við vonum að sveitungar taki jafn vel á móti sölumönnum okkar og síðastliðin ár og haldi áfram að styrkja öfluga hjálparveit í heimabyggð.

Landsæfing björgunarsveitanna

Landsæfing björgunarsveitanna var haldin 12. - 13. október á Snæfellsnesi í kringum Gufuskála. Hjálparveitin Dalbjörg tók þátt í æfingunni og var hópurinn skipaður 12 einstaklingum.

Lagt var af stað seinni partinn Föstudaginn 12. október og var markmið ferðarinnar að læra rústabjörgun. Ferðin vestur gekk vel fyrir sig og var stemningin góð. Við komum í grunnskólann á Hellissandi rétt fyrir miðnætti og lögðum okkur í nokkra klukkutíma áður en æfingin byrjaði. Eftir stutta hvíld var okkur úthlutað verkefni og æfingin byrjaði 4 um nóttina.

Fyrsta verkefnið var í Ólafsvík og fylgdi því síðan fjöldi verkefna víðsvegar um Snæfellsnes.

Eftir að hópurinn hafði fengið að vita staðsetningu vettvangsins og allar vitaðar upplýsingar varðandi slysið var lagt af stað á vettvang og var þá undir hópnum komið að sjá um afganginn. Þegar á vettvang var komið hófst leit að sjúklingum, var síðan kannað ástand og líðan sjúklinganna, hlúð að þeim og þurftum við svo að flytja sjúklingana út úr rústunum.

Það er ekki frásögum færandi að hvar sem okkur



12 manna hóður Dalbjargar á Landsæfingunni á Snæfellsnesi.

bar að garði var okkur hrósað í bak og fyrir fyrir vel unnin störf. Að lokinni æfingu var snæddur kvölverður að Gufuskálum og var svo pakkað saman og haldið heim.

Þegar á heildina er lítið, var þetta vel heppnuð ferð og er óhætt að segja að hópurinn hafi styrkst til muna við þessa æfingu.

Sindri Alexandersson



Eyjafjarðarsveit

styrkti Dalbjörgu
vegna viðbyggingar, brúarsmiði
og sjóbílakaupa
og vill þakka fyrir
veittan stuðning.



Hjálparveitin Dalbjörg

vill þakka Lionsklúbbnum Vitaðsgjafa
og Kvenfélaginu Hjálpinni
fyrir veittan fjárstuðning á árinu,
til kaupa á leiðsögutækjum og fleiru
á snjósleða sveitarinnar.

NEYÐARNUMER:
852 2453 – 463 1370

Nýr snjóbíll

Dalbjörg festi kaup á nýjum snjóbíl nú á haustdögum. Þar sem gamli snjóbíllinn var orðinn úreltur og stóð ekki undur kröfum sveitarinnar. Félagsmenn töldu að tímabært væri að kaupa nýjan snjóbíl eða hætta rekstri snjóbíls. Sú ákvörðun var tekin að keyptur yrði nýr snjóbíll, og var ákveðinn bíll hafður í huga sem var í eigu Björgunarsveitarinnar Kyndils í Mosfellsbæ.

Fest voru kaup á snjóbílnum og gamli bíll sveitarinnar settur uppí. Nýi bíllinn er af gerðinni Leitner LH250 sem er yfirbyggður snjótroðari með tönn. Bíllinn er mjög vel útbúinn ljósum, leiðsögutæki, fjarskiptatækjum og öðrum nauðsynlegum björgunarbúnaði. Þetta er öflugt björgunartæki sem nýtist við erfiðar aðstæður.



Hinn nýji snjóbíll Dalbargar.

Æfingar og annað

19. jan. 8 manns tóku þátt í námskeiðinu Aðkoma að látnum sem haldið var í Bangsabúð.
- 9.-11. mars 11 manns tóku þátt í námskeiðinu Skyndihjálp 2 sem var haldið í Bangsabúð.
- 16.-18. mars Tækjamót björgunarsveita í Nýjadal. 23 Dalbjargar menn fara á tækjamót í Nýjadal á 5 jeppum, 3 snjósleðum og snjóbíl. Sveitin var ein sú fjölmennasta annað árið í röð.
- 6.-7. apríl Farið með 10 bekk Hrafnagilsskóla í ferð upp í Hveravelli og gist þar.
16. apríl Fjölskydudagur Dalbjargar var haldin á Flateyjardal. 52 komu saman og léku sér á snjóbotum og slöngum sem voru dregnar af sleðum og snjóbíl. Og á eftir var grillað.
- 25.-26. maí Landsþing S. Landsbjargar á Akureyri. 4 fulltrúar Dalbjargar sátu þingið.
- 1.-2. sept. Félagsferð Dalbjargar í Laugafell. Grillað ofl.
- 12.-13. okt. Landsæfing björgunarsveita var haldin á Gufuskálum á Snæfellsnesi. 12 Dalbjargar menn tóku þátt.
20. okt. Heimsókn 4 manna úr stjórn Slysavarnarfélagsins Landsbjargar þar sem þeir skoðuðu aðstöðu okkar og tæki.
- 15.-23. des. Hjálparveitin Dalbjörg sér um umferðargæslu á Glerártorgi.

Á haustdögum var farið í endurbyggingu brúar yfir Sölvadalsá við Eyvindarstaði. Var það gert í samvinnu við gangnamenn, Súlu, EY-LÍF og 4X4 og fengum við styrk frá Eyjafjarðarsveit í verkið. Viljum við þakka landeigendum á Eyvindarstöðum og Eyjafjarðarsveit fyrir velvild í garð Dalbjargar.



Jepparnir á leið á tækjamót.

Síðan var byrjað á breytingu á húsnæði Dalbjargar, sem verður klárað í vetur. Þá var önnur vinna, svo sem útstunga, girðingavinna og farið með hey í Laugafell fyrir hestamenn. Auk þess fór Elmar formaður á Formanna- fund 3. nóv. Tveir menn fóru á Fulltrúaráðsfund á Egilsstöðum, tveir menn fóru á svæðisstjórnarráðs- stefnu í Reykjavík og tveir menn fóru á flugeldanámskeið á Akureyri.



Pétur og Hólmgeir oddviti.



Snjósleða- og snjóbílaflokkur á leið á tækjamót.

f . l . u . g . e . l . d . a . s . a . l . a

Munið eftir flugeldunum

Við munum vera með heimsendingarþjónustu eins og undanfarin ár og keyrum þá heim til þín dagana 27-31 desember, eða þú getur komið til okkar í Bangsabúð við Steinhóla á milli klukkan 20-22 þessa sömu daga. Einnig verður opið á Gamlársdag og á þrettándanum milli 12-15.

Flugeldarnir verða eins og áður á góðu verði!



Útköll á vegum Dalbjargar 2001

Smærri útköll og aðstoð

Festa þakplötur eftir rok, aðstoða bíla inn á Eyjafjarðardal, aðstoða bíleiganda eftir bílveltu, sjúkraflutningar til Akureyrar auk ýmisar smærri aðstoðar.

Útkall Þormóðsstaðardal

Laugardaginn 22 september kl. 22:58 fékk Hjálpar-sveitin Dalbjörg tilkynningu um að það væri týndur gangnamaður inn á Þormóðsstaðardal. Hann hafði þá sést seinast um kl 11 um morguninn og hafði verið svipast um eftir honum þris- var sinnum um daginn og seinast um kl 22:30 og ekkert sést til hans.

Var kallað út allt lið sveitarinnar og Lögreglan látin vita sem lét svæðisstjórn vita. Alls mættu um 10 manns í hús auk þriggja sem fóru beint á staðinn með tvö Endurohjól sem átti að nota til leitar. 12 Súlu menn á tveim jeppum mættu auk liðs frá Árskógs- sandi og Dalvík sem var á leiðinni.

Gangnamaðurinn, sem er á sjötugsaldri, var þá rétt ókominn að bíl sínum þegar hjálpar-sveitir voru að leggja af stað frá Þormóðsstöðum innsta bæ í Sölvadal. Hafði hann lent í erfiðleikum með að reka fé og síðan týnt því þegar dimma tók. Hjálpar-sveitarmenn keyrðu manninn og bíl hans heim.

Útkall Garðsárdal

Sunnudaginn 5 ágúst kl 16:36 fékk Slökkvilið Akureyr- ar tilkynningu um að lítil flugvél með tveim mönnum innanborðs hafi nauðlent inn á Garðsárdal. Ekki er vit- að um afdrif mannanna eða nákvæma staðsetningu, fóru sjúkrabílar á stað auk tækjabíls, sáu þeir fljótlega að flugvélin hlyti að vera innarlega á dalnum enn ekki er hægt að keyra inn Garðsárdal. Kl 16:55 var kallað til tveggja manna sem eru í Slökkviliði Akureyrar og hjál- parsveitinni Dalbjörgu og eiga Endurohjól til að koma og leita að vélinni. Voru þeir komnir með hjólin að Garði 19 mínútum seinna og búnir að finna mennina kl. 17:40, þar sem þyrta landhelgisgæslunar, TF-Sif kom

og sótti þá stuttu seinna, en hún var stödd norðan heiða og þess vegna þetta fljót á vettvang.

Pétur Róbert Tryggvason
HSD.

Útkall Sprengisandur

Fimmtudaginn 11. október klukkan 12:34 fékk Hjálpar- sveitin Dalbjörg tilkynningu um að tveir Hollendingar væru týndir á hálendinu. Seinast heyrðist í þeim dag- inn áður við Hrauneyjar. Þrjú menn fóru á jeppa sveit- arinnar upp úr Eyjafirði og inni Laugafell fóru um for- setaleið og inná sprengisandsleið og inni Nýjadal, þar var haldið til í smá stund meðan svæðisstjórn ákvað framhald.

Á sama tíma fóru tveir bílar frá Súlum upp Bárð- dal. Einnig kom bíll frá Flugbjörgunarsveitinni frá Hellu og annar frá Dag- renningu á Hvolsvelli. Ákveðið var að Dalbjörg héldi áfram suður Sprengisand. 10 og hálfan km sunnan við Nýjadal eft- ir erfiðan akstur í þæfings- færð fundu Dalbjargamenn Hollendingana í bíl sín-

um (um kl 17:00) var þeim gefið að borða og yf komið í þá. Hálf tíma síðar þegar Hella og Dagrenning komu var ákveðið að bíllinn skyldi dreginn suður af hálendinu og Dalbjargamenn legðu á stað heim á leið, voru þeir komnir um 10 um kvöldið.

Elmar Sigurgeirsson

Útkall Brandi

Mánudaginn 29. október klukkan 18:34 fékk Hjálpar- sveitin Dalbjörg tilkynningu frá slökkviliðinu á Akureyri um að það væri slasaður maður á Branda, inn af Djúpadal og slökkviliðið þyrfti aðstoð sveitarinnar. Þeir væru búnir að senda sjúkrabíl á stað með lækni. Fjórir menn fóru strax af stað voru komnir inn á Djúpadal kl. 19:20. Auk þess voru þrjú menn til viðbótar kallaðir til. Fóru hjálpar-sveitarmenn með búnað til burðar og ljós og aðstoðuðu sjúkraflutningsmenn að koma hinum slasaða um erfiða leið niður í sjúkrabíl. Útkalli lauk um 20:00.

Eva Dröfn Jónsdóttir

Við þökkum eftirtöldum aðilum veittan stuðning

alprent

Trésmiðjan
Rútsstöðum

66
NORDUR



Blómaskálinn Vín
Eyjafjarðarsveit

Globus



NORÐURMJÓLK

PLASTÁS
v/Óseyri

Garðyrkjustöðin
Grísará

